



Communiqué de presse

Les villes de Lucerne, de St-Gall, de Winterthour, de Zoug et de Zurich ont conclu une alliance pour les transports publics en Suisse orientale et centrale.

L'Alliance des villes exige l'élimination rapide des goulets d'étranglement sur les liaisons ferroviaires avec Zurich

Réunies au sein de l'« Alliance des villes pour les transports publics en Suisse orientale et centrale », les villes de Lucerne, de St-Gall, de Winterthour, de Zoug et de Zurich donnent leurs suffrages de principe au projet de développement des infrastructures ferroviaires (ZEB). Toutefois, ce projet ne supprime pas en totalité les goulets d'étranglement sur les tronçons St-Gall-Winterthour-Zurich et Lucerne-Zoug-Zurich, bien que le développement rapide de ces axes ferroviaires constitue un impératif économique : sans liaisons performantes entre les villes périphériques et le poumon économique qu'est Zurich, il sera impossible de maintenir la capacité concurrentielle de la ville de Zurich ainsi que des villes et régions alentours.

Berne, le 26 mai 2008 – Représentés par les conseillers communaux responsables de l'édilité, les conseils municipaux de Lucerne, de St-Gall, de Winterthour, de Zoug et de Zurich ont donné aujourd'hui une conférence de presse commune au Käfigturm de Berne pour présenter leur union au sein de l'« Alliance des villes pour les transports publics en Suisse orientale et centrale ». La volonté des villes est d'unir leurs forces et d'augmenter l'influence qu'elles exercent à l'échelon national afin d'éliminer dans les meilleurs délais les goulets d'étranglement d'un réseau ferroviaire fortement mis à contribution autour de la zone métropolitaine de Zurich.

Priorité aux projets sur les tronçons très fréquentés et d'une grande utilité économique

Les villes réunies au sein de l'« Alliance des villes pour les transports publics en Suisse orientale et centrale » donnent leur appui de principe au projet de futur développement des infrastructures ferroviaires (ZEB). « Toutefois, les mesures proposées dans le ZEB n'apportent aucune amélioration foncière aux liaisons ferroviaires vers le poumon économique qu'est Zurich, des liaisons pourtant vitales pour les villes et régions situées en périphérie », constate Kurt Bieder, conseiller municipal lucernois, avant de formuler l'exigence suivante : « Les ressources disponibles pour le développement des infrastructures ferroviaires doivent être augmentées et utilisées là où il est prouvé qu'elles constituent un grand besoin et où les goulets d'étranglement infligent de graves dommages économiques ou freinent fortement la croissance. »

L'augmentation du trafic voyageurs ne peut être absorbée

« Les tronçons St-Gall-Winterthour-Zurich et Lucerne-Zoug-Zurich sont proches de la saturation aux heures de pointe. L'évolution du trafic ne fait que refléter la très forte croissance économique de ces régions. Sans un développement rapide des infrastructures ferroviaires, le flux de voyageurs sur ces deux axes ne pourra plus être absorbé », avertit Andrea Sidler Weiss, conseillère municipale de Zoug. Avec la ligne Berne-Zurich, les deux corridors Zoug-Zurich et Winterthour-Zurich font partie des tronçons du réseau ferroviaire suisse où le trafic voyageurs est le plus dense. En outre, l'Office fédéral du développement territorial (ODT) prévoit que l'agglomération de Zurich et les régions voisines enregistreront jusqu'en 2030 une croissance supérieure à la moyenne suisse. Selon le scénario

retenu, les transports publics connaîtront pendant cette période une croissance comprise entre 22 et 78 pour cent et le trafic routier entre 15 et 29 pour cent. La route ne peut absorber l'augmentation de la mobilité, les goulets d'étranglement entraînant aujourd'hui déjà des retenues dans les agglomérations.

L'« Alliance des villes pour les transports publics en Suisse orientale et centrale » formule deux critiques contre le projet de ZEB : d'un côté, il ne prévoit pas d'augmentation de l'offre entre Zoug et Zurich, le tunnel de l'Albis restant à voix unique. De l'autre, le développement de l'offre prévue par le ZEB sur le tronçon Zurich-Winterthour est absolument incapable d'absorber la hausse prévue du nombre de voyageurs.

Un système de transports performant, condition de l'essor économique

La conurbation de Suisse nord-orientale et centrale, comprenant les villes de Lucerne, de St-Gall, de Winterthour, de Zoug, d'Aarau, de Baden et le centre de Zurich, est un moteur vital du développement économique et social de la Suisse. Sur cinq pour cent de la superficie nationale, la zone métropolitaine de Zurich concentre pas moins de 23 pour cent de la population résidante, 26 pour cent des emplois et 67 pour cent des mille premières entreprises helvétiques.

« Le développement urgent des capacités sur les tronçons Lucerne-Zoug-Zurich et St-Gall-Winterthour-Zurich profite tant aux villes périphériques qu'au centre de Zurich », souligne Martin Waser, conseiller municipal de Zurich. « Des liaisons rapides et performantes entre Zurich et les villes alentours sont capitales pour que les villes de St-Gall, Winterthour, Zurich, Lucerne et Zoug puissent continuer à exploiter leur potentiel de croissance. Et si ces régions dynamiques sont prospères, le reste de la Suisse en bénéficiera aussi. » Si les goulets d'étranglement ne peuvent être éliminés, c'est la capacité concurrentielle non seulement de Zurich, mais aussi de toutes les villes et régions alentours qui est menacée. La Suisse dans son ensemble en paierait le prix.

Un financement supplémentaire est nécessaire

Manifestement, le crédit-cadre financé par le fonds FTP pour le développement futur du rail ne suffit pas à financer simultanément les NLFA et l'augmentation des capacités dans les centres économiques. En conséquence, l'« Alliance des villes pour les transports publics en Suisse orientale et centrale » demande un débat sans parti pris sur les possibilités de financement additionnelles. « Le développement des infrastructures ferroviaires pour supprimer les goulets d'étranglement est indispensable. C'est une évidence économique et écologique », assure Matthias Gfeller, conseiller municipal de Winterthour.

Contacts:

Adresse commune pour les contacts :
www.staedte-allianz.ch
E-mail: medien@staedte-allianz.ch

Dr Matthias Gfeller, conseiller municipal Winterthour,
Tél. : 052 / 267 52 11
Portable : 079 / 621 95 41
E-mail : matthias.gfeller@win.ch

Kurt Bieder, conseiller municipal Lucerne,
Tél. : 041 / 208 85 01
E-mail : kurt.bieder@stadtluzern.ch

Andrea Sidler Weiss, conseillère municipale Zoug,
Tel: 041 / 728 21 51
E-mail : andrea.sidler@zug.zg.ch

Elisabeth Beéry, conseillère municipale St-Gall,
Tél. : 071 / 224 55 70
E-mail : elisabeth.beery@stadt.sg.ch

Martin Waser, conseiller municipal Zurich,
Tel: 044 / 412 23 01
Mobile: 079 / 766 29 89
E-mail : martin.waser@zuerich.ch